



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις Regularity 2022 4-5/6/2022

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 041 / 29/4/2022



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

(2/5/2022)	Δημοσίευση κανονισμού
(27/5/2022 24.00)	Λήξη εγγραφών
(3/6/2022 16.00-20.00)	Διοικητικός & Τεχνικός έλεγχος στα γραφεία της ΟΜΑΕ
(3/6/2022 16.00-20.00)	Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος σύμφωνα με το ωράριο
(3/6/2022 24.00)	Λήξη δηλώσεων συμμετοχής των ομάδων με τη λήξη του τεχνικού ελέγχου
(3/6/2022 21.30)	Ανακοίνωση λίστας εκκινούντων
(4/6/2022 09.30)	Εκκίνηση 1ου σκέλους, ΑΚΡΟΠΟΛΗ
(4/6/2022 22.00)	Τερματισμός 1ου Σκέλους, Ιτέα μετά το πέρας του νυχτερινού τμήματος
(4/6/2022 22.30)	Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων 1ου Σκέλους, και ωραρίου εκκίνησης επόμενου Σκέλους
(5/6/2022 10.00)	Εκκίνηση 2ου σκέλους, τόπος Ιτέα
(5/6/2022 18.00)	Τερματισμός 2ου σκέλους, ΖΑΠΠΕΙΟ
(5/6/2021 19.00)	30΄Μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου
(5/6/2022 21.30)	Απονομή, 21.30 στο ΖΑΠΠΕΙΟ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Από 2/5/2022 έως την 3/6/2022 στα γραφεία της ΟΜΑΕ (Σπύρου Λούη Ποδηλατοδρόμιο ΟΑΚΑ). Το Σάββατο 4/6/2022 στο Δημαρχείο στην Ιτέα και την Κυριακή στα γραφεία της ΟΜΑΕ. Επίσης στη σελίδα του historicacropolis.gr

1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ**1.1 Επεξηγήσεις**

Ο οργανωτής του HISTORIC ACROPOLIS REGULARITY RALLY 2022, που διεξάγεται από 4/6/2022 έως 5/6/2022 είναι ΟΙ Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος και Ο.Μ.Α.Ε. και η Ελληνική Ομοσπονδία Φίλων Παλαιού Αυτοκινήτου και Μοτοσυκλέτας Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.

Διεύθυνση μόνιμης γραμματείας του (μέχρι 3/6/2022): της ΟΜΑΕ (Σπύρου Λούη Ποδηλατοδρόμιο ΟΑΚΑ). Το Σάββατο 4/6/2022 στο Δημαρχείο στην Ιτέα και την Κυριακή στα γραφεία της ΟΜΑΕ.

Τηλέφωνο 210 6892000 και email info@omae-epa.gr

Θα διεξαχθεί σύμφωνα με :

- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων Regularity της Ο.Μ.Α.Ε. και τον ΔΑΚ της FIA
- τον Εθνικό Κανονισμό της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. και τον Διεθνή Κανονισμό της FIVA
- την Προκήρυξη της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ για αγώνες Regularity και τις Εγκυκλίους
- τον παρόντα κανονισμό και τυχόν Δελτία Πληροφοριών
- τον ΚΟΚ
- το Εγκεκριμένο από την ΓΓΑ Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΟΜΑΕ για Covid-19

1.2 Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος:

Μέλη:

Δημήτρης Βερναρδάκης
 Ευάγγελος Νομικός
 Αντώνης Δημητρακόπουλος
 Τσαπέπας Πέτρος
 Μιχελακάκης Δημήτρης
 Διακουμάκης Ιάκωβος
 Καρκάνης Αναστάσιος

1.3 Στελέχη του Historic Acropolis Regularity

Παρατηρητής ΟΜΑΕ

Παρατηρητής ΕΟΦΙΛΠΑ

Αγωνοδίκης ΟΜΑΕ

Αγωνοδίκης ΕΟΦΙΛΠΑ

Αλυτάρχης:

Επικ. Τεχνικός Έφορος ΟΜΑΕ

Τεχνικός έφορος ΟΜΑΕ

Παναγιώτης Μήλας
 Κορφιάτης Ιωάννης
 Παναγιώτης Μήλας
 Τζελέπης Νικόλαος
 Ιωάννης Καράμπελας
 Πολύζος Αθανάσιος
 Κολλιόπουλος Δημήτρης

Επικ.Τεχνικός Έφορος ΕΟΦΙΛΠΑ	Robert Smith
Τεχνικός έφορος ΕΟΦΙΛΠΑ	Σουρρής Γεώργιος
Υπεύθυνος δημοσίων σχέσεων ΟΜΑΕ	Πάνος Διαμάντης
Υπεύθυνος δημοσίων σχέσεων ΕΟΦΙΛΠΑ	Αμούργης Δημήτριος

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους ΟΜΑΕ	Ρηγοπούλου Δήμητρα
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους ΕΟΦΙΛΠΑ	Βάλληνδας Γεώργιος
Γραμματέας	Μαργαρίτη Μαρία
Αποτελέσματα	Θ.Α.
Υπεύθυνος χρονομετρών	Θ.Α.

1.4 Συμπληρώσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού. Κάθε δελτίο πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την έναρξη του διοικητικού ελέγχου πρέπει να έχει την έγκριση των αγωνοδικών.

Αυτά τα δελτία αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο της εκδήλωσης, στην ΟΜΑΕ και στην Ιτέα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης της εκδήλωσης.

1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διάρκεια διεξαγωγής. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα εξετάζεται από τους αγωνοδίκες.

Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας των άρθρων του κανονισμού ισχύει το Αγγλικό κείμενο.

2 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ - ΤΙΤΛΟΣ

Τα αποτελέσματα *HISTORIC ACROPOLIS REGULATIVITY RALLY 2022* προσμετρά για το *FIA Trophy for Historic Regularity Rallies ως κατατακτήριος αγώνας, για την FIVA ως A EVENT, για το ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ REGULARITY της ΟΜΑΕ με συντελεστή 2.0 και για το ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ REGULARITY της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.*

3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος του *HISTORIC ACROLOLIS REGULARITY RALLY 2022* είναι περίπου 615.5 χλμ. με 19 ειδικές Regularity, χωρίζεται σε 2 σκέλη και σε 5 τμήματα.

Η διαδρομή, καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ), σταθμοί διέλευσης (ΣΕΔ), νεκροί χρόνοι, κλπ. περιγράφονται στο road book και καρτέ, που δίνει στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ.).

4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει στο Historic Acropolis Regularity πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την περίοδο κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ.

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές της κατηγορίας του. Ο οργανωτής μπορεί να συμπτύξει και/ή διαιρέσει τις κλάσεις.

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν σύμφωνα με τις διατάξεις και τους προσδιορισμούς των Ομάδων και Κλάσεων της ΟΜΑΕ και της ΕΟΦΙΛΠΑ.

4.2 Η χρήση όλων των ηλεκτρονικών βοηθημάτων είναι ελεύθερη.

4.3 Το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP) ή Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA, ή ταυτότητα Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ή Ταυτότητα FIVA τα οποία πρέπει να προσκομιστούν το αργότερο, μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο (βλέπε άρθρο 10.1) πρέπει να είναι σε ισχύ. Επίσης πρέπει να υπάρχει ασφαλιστήριο σε ισχύ, δίπλωμα του οδηγού σε ισχύ και του συνοδηγού εάν οδηγήσει. Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με τρίγωνο, πυροσβεστήρα, φαρμακείο και φωσφοριζέ γιλέκο.

4.4 Σε όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα θα εγκατασταθεί σύστημα εντοπισμού. Η εγκατάσταση θα ελεγχθεί κατά τον Τεχνικό Έλεγχο. Οποιαδήποτε επέμβαση στο σύστημα εντοπισμού από το πλήρωμα θα έρθει σε γνώση των αγωνοδικών.

4.5 Αυτοκίνητα με πιστοποίηση Youngtimer, χρονολογίας από 1/1/1991 ως 31/12/2000 κατά την FIA και από 1/1/1992 έως 31/12/2002 κατά FIVA, δύνανται να συμμετάσχουν, σε ξεχωριστή κατηγορία, εκτός γενικής κατάταξης.

5 ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό, όπως αναφέρονται στην Δήλωση συμμετοχής. Επιτρέπεται ένα μέλος επιπλέον ως επιβάτης που δεν θα βαθμολογείται και υποχρεωτικά θα πρέπει να αναφέρεται στη Δήλωση Συμμετοχής. Απαγορεύεται αυστηρά η επιβίβαση παντός τρίτου σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

5.2 Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης. Ο συνοδηγός πρέπει να είναι τουλάχιστον 16 ετών κατά την εκκίνηση και επιτρέπεται να οδηγήσει μόνον αν είναι κάτοχος αδειας οδήγησης. (Για συμμετοχή στο FIA REGULARITY TROPHY ο συνοδηγός πρέπει να είναι τουλάχιστον 16 ετών) Το επιπλέον μέλος δεν έχει δικαίωμα να οδηγήσει το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης.

5.3 Τα μέλη του πληρώματος (οδηγός και συνοδηγός) πρέπει να είναι κάτοχοι ανάλογης αγωνιστικής άδειας σε ισχύ για το τρέχον έτος, από οποιαδήποτε ASN ή κάτοχοι ημερήσιου Δελτίου Αθλητή Regularity, σύμφωνα με την εγκύκλιο Νο 1/2020 της ΟΜΑΕ.

5.4 Κάθε πλήρωμα μπορεί να ορίσει ονομασία πληρώματος στη δήλωση συμμετοχής. Αυτή η ονομασία θα ανακοινώνεται σε όλα τα επίσημα έντυπα μαζί με το όνομα του οδηγού/συνοδηγού.

5.5 Οποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο regularity ράλλυ πρέπει είτε να κάνει τη Δήλωση μέσω ΣΔΔΑ ή να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία στα γραφεία της Ο.Μ.Α.Ε., Σπύρου Λούη – Ποδηλατοδρόμιο ΟΑΚΑ ή με e-mail στο info@oma-e-epa.gr. Ο Οργανωτής πρέπει να έχει λάβει τις δηλώσεις συμμετοχής το αργότερο μέχρι τις **24:00 την Παρασκευή 27/5/2022**.

Οι πληροφορίες που αφορούν τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι το διοικητικό έλεγχο. Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν μόνο με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών. Προτεραιότητα θα έχουν τα πληρώματα που έχουν βαθμολογηθεί σε πρωταθληματικούς αγώνες τα 2 τελευταία χρόνια.

5.6 Συμμετοχές ομάδων

Μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λεσχών. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μια ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης. Η ομάδα κατασκευαστών πρέπει να αποτελείται από 3 αυτοκίνητα του ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα του ίδιου τύπου.

Η ομάδα λέσχης ή συνδέσμου πρέπει να αποτελείται από 3 πληρώματα που ανήκουν στην ίδια λέσχη ή Σύνδεσμο. Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχης) που το άθροισμα βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο. Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ των ομάδων επικρατεί το μεγαλύτερο ηλικιακό άθροισμα των τριών αυτοκινήτων. Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστον τρεις ομάδες ανεξάρτητα αν είναι ομάδα ή λέσχη. Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει η κάθε μια από αυτές να καταβάλει το ποσό των 60 ευρώ.

5.7 Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής όλοι οι οδηγοί αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό ορίζεται στα **480 Ευρώ**. Το παράβολο περιλαμβάνει όλα τα έξοδα οργάνωσης (έντυπο υλικό, χρονομέτρηση, πινακίδα, έκδοση αποτελεσμάτων, ασφάλιση) καθώς και ένα δίκλινο δωμάτιο στην Ιτέα.

Για κάθε επιπλέον επιβαίνοντα το κόστος είναι 100€.

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στα γραφεία της ΟΜΑΕ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης. Η δήλωση συμμετοχής μπορεί να γίνει και μέσω του ΣΔΔΑ.

6.1.1 Σε περίπτωση άρνησης τοποθέτησης της προαιρετικής διαφήμισης του Οργανωτή το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 680 ευρώ.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΟΓ/ΜΟΥ: 5055051609112
IBAN: GR 5701720550005055051609112
SWIFT CODE : PIRBGRAA

Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

α. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

- β. Σε περίπτωση ματαίωσης της εκδήλωσης
- γ. Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παράβολου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» η οποία έχει πιστοποιηθεί από την λέσχη στην οποία ανήκει το πλήρωμα..
- δ. Σε περίπτωση που υπάρχει αποδεικτικό νόσησης Covid σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο.

6.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η κάλυψη του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ περί ασφαλιστικής κάλυψης :

6.3.1 Οι οργανωτές δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Οι Οργανωτές επίσης δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.3.2 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος της εκδήλωσης ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης ή του αποκλεισμού από αυτήν.

6.3.3 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση δε καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο της εκδήλωσης, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους .Η Οργάνωση δε φέρει καμία ευθύνη

6.3.4 Αγωνιζόμενοι από το εξωτερικό οφείλουν να έχουν ασφαλισμένα τα αυτοκίνητά τους από τη χώρα τους και να είναι εφοδιασμένοι με κάρτα ασφάλισης (πράσινη κάρτα).

7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 13.4 και 14.5 του Γενικού Κανονισμού Regularity της ΟΜΑΕ που αφορούν στη διαφήμιση και της ΕΟΦΙΛΠΑ. Αντίγραφο των διατάξεων είναι διαθέσιμο από τον οργανωτή, εφόσον ζητηθούν.

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή είναι:

- στα νούμερα συμμετοχής
- στις πινακίδες του Historic Acropolis Regularity
- σε άλλα σημεία του αυτοκινήτου

8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείπει το αυτοκίνητο, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό το αυτοκίνητο (εκτός αν πρόκειται για μεταφορά ασθενούς ή τραυματία ή μετά από άδεια του Αλυτάρχη) μπορεί να αποκλειστεί από το Historic Acropolis Regularity.

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Εκκινούντων. Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση της εκδήλωσης ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνηση μετά από ανασυγκρότηση) θα τιμωρείται με απόφαση των αγωνοδίκων σύμφωνα με το άρθρο 9.3.2.2 του παρόντος κανονισμού.

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με δύο πινακίδες και 2 πανό.

8.2.3 Πινακίδες Historic Acropolis Regularity

α. Οι πινακίδες (που φέρουν και τον αριθμό Συμμετοχής) πρέπει να τοποθετηθούν σε ευδιάκριτο σημείο στο μπροστινό και πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, καθ' όλη τη διάρκεια του Historic Acropolis Regularity. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να καλύπτονται, έστω και μερικώς, τους αριθμούς κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Για οποιαδήποτε κάλυψη του(ων) αριθμού(ων) κυκλοφορίας, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή του Historic Acropolis Regularity, θα επιβληθεί χρηματικό πρόστιμο 100€

β. Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια του Historic Acropolis Regularity. Εάν, σε οποιαδήποτε στιγμή του Historic Acropolis Regularity, βεβαιωθεί ότι λείπει ένας αριθμός ή πινακίδα του Historic Acropolis Regularity, θα επιβληθούν 100 βαθμοί ποινής

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα εμφανίζει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). Το καρνέ θα παραδίδεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα αντικαθίσταται από νέο στην εκκίνηση του επομένου σκέλους.

Τα καρνέ πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες σε κάθε κάρτα. Στους αγωνιζόμενους που απωλέσουν ή δεν χρησιμοποιούν το καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες μπορεί να επιβληθεί η ποινή από τους αγωνοδίκες που φθάνει μέχρι και αποκλεισμό.

8.3.2 Οι σελίδες των regularity ειδικών δοκιμασιών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.3.3 Οποιαδήποτε απώλεια ή διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή., ο οποίος πρέπει να υπογράψει δίπλα σε κάθε σχετική διόρθωση/τροποποίηση.

8.3.4 Το πλήρωμα του αυτοκινήτου είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διαφόρους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

8.3.5 Για το λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά. Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει το χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

8.4 ΚΟΚ - Επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του Historic Acropolis Regularity τα πλήρωμα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον *ΚΟΚ της χώρας στην οποία βρίσκονται*. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ μπορεί να επιβληθούν οι παρακάτω χρονικές ποινές, σύμφωνα με απόφαση των αγωνοδικών.

- α. 1η παράβαση: 600 βαθμοί ποινής.
- β. 2η παράβαση: πιθανός αποκλεισμός

Αποκλεισμό μπορεί να επιφέρει, εφόσον διαπιστωθεί 2 φορές, η υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού από τον ΚΟΚ ορίου ταχύτητας οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του Historic Acropolis Regularity συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών διαδρομών. Σε κάθε σκέλος θα πραγματοποιούνται τουλάχιστον 2 έλεγχοι υπέρβασης ταχύτητας

Τα αρμόδια όργανα, (αστυνομία) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στο Historic Acropolis Regularity πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη την διάρκεια του Historic Acropolis Regularity, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται από το *Road Book*

8.4.3 Επίσης απαγορεύεται στα πλήρωμα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
- να συμπεριφέρονται με αντικοινωνικό τρόπο.

9 Ο ΑΓΩΝΑΣ/ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

9.1 Εκκίνηση

9.1.1 Ο χρόνος εκκίνησης των αυτοκινήτων είναι να εκκινούν ανά λεπτό σε όλον το Historic Acropolis Regularity. Η εκκίνηση δίνεται με βάση το πρόγραμμα εκτός εάν ο Αλυτάρχης κρίνει σκόπιμο να αλλάξει τον χρόνο των εκκινήσεων όλων. Σε αυτή την περίπτωση ο Αλυτάρχης εισηγείται στους αγωνοδίκες και αυτοί οι αγωνοδίκες αποφασίζουν. Επίσημη ώρα είναι αυτή που εμφανίζεται στην ιστοσελίδα www.time.is

9.1.2 Τα πλήρωμα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση επιφέρει ποινή 600 βαθμών.

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες από τον οργανωτή. Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity διαδρομών συνήθως δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά το τελευταίο σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής, θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πλήρωμα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity διαδρομής.

9.2.2 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του Historic Acropolis Regularity ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή 600 βαθμών.

9.2.3 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζομένου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του αλυτάρχη.

9.2.4 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ - PC) και Χρόνου (ΣΕΧ - TC) – Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης. Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης

επιφέρει ποινή 600 βαθμών. Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. Μπορούν επίσης να οργανώσουν μη επανδρωμένους σταθμούς.

9.3.2 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

9.3.2.1 Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ, που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στο σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

- α. Για καθυστέρηση: 10 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- β. Για προάφιξη: 60 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- γ. Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 600 βαθμών
- δ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι 30 λεπτά
- ε. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/η σκέλους είναι 30 λεπτά.

9.3.2.3 Στο τέλος κάθε σκέλους και στον τερματισμό του Historic Acropolis Regularity επιτρέπεται η προάφιξη.

9.3.3 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση (Catching up)

Για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό ελέγχου χρόνου ή έναν σταθμό διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός), θα υπάρχει πρόβλεψη για επανεκκίνηση. Στην περίπτωση αυτή ο αγωνιζόμενος μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος, αφού του επιβληθεί πρώτα **ποινή** 600 βαθμών για κάθε σταθμό που έχασε και υπό τον όρο ότι έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη γραπτώς και μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του σκέλους, για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει Historic Acropolis Regularity. Εάν κρίνεται σκόπιμο το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί συμπληρωματικό τεχνικό έλεγχο.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου.

9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

9.4.1 Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα παραδώσουν τα καρνέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους.

9.4.2 Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης χρησιμεύουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των αγωνιζόμενων αυτοκινήτων. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ' αυτόν. Η σειρά εκκίνησης στο δεύτερο σκέλος θα οριστεί με βάση τα αποτελέσματα του πρώτου σκέλους.

9.5 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)

9.5.1 Κατά τη διάρκεια του Historic Acropolis Regularity θα οργανωθεί ένας αριθμός regularity ειδικών διαδρομών σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.

9.5.2 Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις regularity ειδικές δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ./ώρα.

9.5.3 Στις Regularity ειδικές διαδρομές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν σε κάθε περίπτωση τη ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής στο δελτίο πληροφοριών που θα μοιραστεί πριν την εκκίνηση κάθε σκέλους. Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τις regularity ειδικές διαδρομές χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας τη ΜΩΤ που όρισε ο οργανωτής.

9.5.4 Σήματα της τροχαίας ανώτατου ορίου ταχύτητας, εντός της περιοχής των ειδικών διαδρομών, ΔΕΝ επηρεάζουν την μέση ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) που έχει δοθεί από τον οργανωτή για το σύνολο της κάθε ειδικής διαδρομής. Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας Regularity ειδικής. Σε κάθε περίπτωση δεν παραβιάζεται το ΑΝΩΤΑΤΟ όριο ταχύτητας του ΚΟΚ.

9.5.5 Στις ειδικές διαδρομές με εκκίνηση από στάση δεν θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης στο πρώτο χιλιόμετρο της ειδικής διαδρομής. Στις Ε.Δ. στις οποίες υπάρχει κοινό σημείο αφετηρίας με διαφορετικά σημεία τερματισμού (και διαφορετικές ΜΩΤ) δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση σε απόσταση τουλάχιστον 1 χιλιομέτρου από τον κάθε τερματισμό (πλην του τελευταίου)

9.5.6 Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται.

9.5.7 Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μίας Regularity ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα "τέλους σταθμού", υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή τη Regularity διαδρομή. **Η χρονομέτρηση θα γίνεται με δορυφορικό σύστημα χρονομέτρησης, με ακρίβεια 1/10 του δευτερολέπτου, τα δε αποτελέσματα θα αναρτώνται αυτόματα στην σελίδα του Historic Acropolis Regularity historicacropolis.gr.**

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ολοκληρώσουν τις regularity ειδικές διαδρομές σύμφωνα με μία ή και περισσότερες ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής. Οι ΜΩΤ που ορίζει ο οργανωτής μπορούν να διαφέρουν σε κάθε κατηγορία. Το ελάχιστο μήκος που μπορεί να έχει μία ειδική διαδρομή σε ανοιχτό δρόμο είναι 3 χλμ.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής. Ο τρόπος υπολογισμού των χρονομετρήσεων θα να είναι ίδιος για όλες τις ειδικές διαδρομές. Συγκεκριμένα όλες οι χρονομετρήσεις θα είναι τύπου Α-Β, Α-Γ, Α-Δ, κλπ. όπου Α το σημείο εκκίνησης της κάθε ειδικής διαδρομής και Β,Γ,Δ,... τα σημεία επιμέρους μετρήσεων της ίδιας ειδικής διαδρομής.

9.5.8 Joker

Για κάθε σκέλος η χειρότερη κρυφή χρονομέτρηση για κάθε πλήρωμα θα απορριφθεί.

9.6 Parc fermé

ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στο Historic Acropolis Regularity Rally πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και έλεγχο εξακρίβωσης σύμφωνα με το ωράριο που θα δοθεί με Δελτίο Πληροφοριών. Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα, τα οποία πρέπει να είναι σε ισχύ: Αδικαιολόγητη μη έγκαιρη παρουσίαση στον τεχνικό έλεγχο 100 ευρώ.

- Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Αγωνιστική Άδεια για regularity rally. (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου όπως ορίζεται από τους νόμους της χώρας του αυτοκινήτου. (πράσινη κάρτα για τα ξένα πληρώματα)
- Το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP) ή Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA, ή ταυτότητα Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ή Ταυτότητα FIVA

Διευκρινίζεται ότι από 1/1/2020 κάρτες FIA & FIVA έχουν δικαίωμα να εκδίδουν ΜΟΝΟ οι εκπρόσωποι των Διεθνών Ομοσπονδιών, δηλαδή η ΟΜΑΕ και η ΕΟΦΙΛΠΑ. Αυτό σημαίνει ότι οποιοδήποτε πιστοποιητικό έχει εκδοθεί από άλλον Οργανισμό μετά από αυτή την ημερομηνία είναι ΑΚΥΡΟ.

10.1.2 Ο έλεγχος εξακρίβωσης που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ). Η αντίστοιχη ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον έλεγχο εξακρίβωσης για κάθε αυτοκίνητο.

Επίσης στον έλεγχο εξακρίβωσης θα ελεγχθούν οι αριθμοί συμμετοχής αν έχουν διανεμηθεί και οι πινακίδες του Historic Acropolis Regularity (που θα δοθούν από τον οργανωτή). Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Historic Acropolis Regularity Rally που θα δοθούν από το οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον έλεγχο εξακρίβωσης.

10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του Historic Acropolis Regularity οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

10.1.3 Περίληψη ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

4.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.

4.3/10.1.2 Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο

8.4.1 Υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας 2 φορές

8.3.1 Απώλεια του καρνέ

9.3.3 Μη διέλευση στο τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους

ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

8.1 Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από "ανωτέρα βία"

8.3.1 Μη χρήση των καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες

8.3.3 Διόρθωση ή τροποποίηση στο καρνέ χωρίς την έγκριση του υπεύθυνου κριτή

8.4.1 2η παράβαση του ΚΟΚ

8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά

- 9.3.3** Μη διέλευση στο τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους
 10.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κάρτα FIA/FIVA κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ή έλεγχο Εξακρίβωσης

ΠΟΙΝΕΣ ΣΕ ΒΑΘΜΟΥΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 8.2.1 Καθυστέρηση προσέλευσης στην εκκίνηση του Historic Acropolis Regularity ή σκέλους ή τμήματος 120 β.π.
 8.2.3. Απώλεια πινακίδας του Historic Acropolis Regularity ή αριθμού συμμετοχής. 100 β.π
 8.4.1 1η παράβαση του ΚΟΚ 600 βαθμοί ποινής.
 9.1.2 Μη σφράγιση σε σταθμό με τη σωστή σειρά 600 β.π
 9.2.2 Μη διέλευση από ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 600β.π
 9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ ποινή 600 βαθμών
 9.3.2.2. Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10β.π για κάθε λεπτό ή Κλάσμα λεπτού
 9.3.2.2. Προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 60 β.π για κάθε λεπτό ή Κλάσμα λεπτού
 9.3.2.2. Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, ποινή 600 βαθμών.
9.3.3 Σε περίπτωση επανεκκίνησης (catching up) για κάθε σταθμό που έχασε 600 β.π
 9.5 Μη εκκίνηση σε regularity διαδρομή ,ή μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή 600 β. ποινής.
 9.5 Αναμονή ή καθυστέρηση για ολοκλήρωση ιδανικού χρόνου σε τμήμα ή τέλος μιας ειδικής διαδρομής 300 βαθμοί ποινής.
 9.5 Μη διέλευση από κρυφό σημείο χρονομέτρησης ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 600β.π (Αυτή θα είναι και η μέγιστη ποινή ανά κρυφό σημείο χρονομέτρησης)

ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 8.2.3 Κάλυψη οποιουδήποτε αριθμού κυκλοφορίας 100€
 10.1.1 Αδικαιολόγητη μη έγκαιρη παρουσίαση στον Τεχνικό έλεγχο 100 ευρώ

11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

11.1 Κατατάξεις

Η κατάταξη που είναι στην ευχέρεια του οργανωτή θα γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

- α. Οι ποινές εκφράζονται σε βαθμούς
 Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των Regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ. Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.
 β. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.
 Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.
 Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.
 γ. Κατάταξη Ομάδων
 Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.

11.2 Έπαθλα-Κύπελλα

- 11.2.1 Γενική κατάταξη Κύπελλα, θα δοθούν στους 6 πρώτους της γενικής κατάταξης.
 11.2.2 Κατάταξη Κατηγοριών Κύπελλα, θα δοθούν στους 3 πρώτους της κάθε κατηγορίας.
 11.2.3 Κατάταξη Γυναικείου Πληρώματος Κύπελλο στο πρώτο πλήρωμα
 11.2.4 Κατάταξη Ομάδας Κύπελλα στην πρώτη ομάδα
 11.2.5 Απονομή στο παλιότερο όχημα
 11.2.6 Απονομή στο όχημα με τον μικρότερο κυβισμό

11.3 Απονομή

Η απονομή θα γίνει στο Ζάππειο και ώρα 21:30.

11.4 Ενστάσεις

- 11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν **μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων**. Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη ή εκπρόσωπό του από ένα μέλος του πληρώματος μεμονωμένα είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών. Το παράβολο ένστασης ορίζεται με το ισόποσο του παράβολου συμμετοχής.
 11.4.2 Οι αποφάσεις των Αγωνοδικών θεωρούνται τελεσίδικες.

11.5 Εφέσεις

Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης. Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000€, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδικές την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν

παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παράβολου δεν θα επιστραφεί.